

آمادگی ۷۵ درصد ناوگان اتوبوسرانی برای ایام اربعین



رئیس اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافری کشور از آمادگی ۷۵ درصد اتوبوس‌های بین‌شهری به‌منظور جابه‌جایی زائران اربعین خبر داد و گفت: «نرخ کرایه ناوگان اتوبوسرانی در ایام اربعین نسبت به سال گذشته تغییری نداشته است». محمدرضا عامری که معتقد است در تمام ایران ثابت نگه‌داشتن نرخ طی دو سال مسبوق به سابقه نیست، عنوان کرد: «مشکلی در جابه‌جایی زائران اربعین وجود ندارد و نرخ کرایه ناوگان‌های اربعین نیز تغییری نکرده است.» او گفت: «امسال حدود ۱۵ هزار اتوبوس ما آمادگی دارند تا به زائرین اربعین خدمات‌رسانی کنند.»

۳۰۰۰۴۱۴

Info@Tweekly.ir

@tweekly_ir

گزارشی از هزینه‌های حمل‌ونقلی شرکت در مراسم اربعین حسینی (ع)

جاده صدامی زند از دور



زیارتی و اقدام شخصی برای ثبت‌نام، سه هزار تومان از این مبلغ کم می‌شود و متقاضیان باید ۲۲ هزار تومان پرداخت کنند. این درحالی است که هزینه بیمه و خدمات درمانی سال گذشته مبلغ ۳۳ هزار تومان برای هر فرد بود.

هزینه سفر زمینی، مشابه سال گذشته

برای اربعین ۹۸، ۴ مرز زمینی برای مسافران کربلا در نظر گرفته شده است. مرز مهرا ن در استان ایلام، مرز خسروی در استان کرمانشاه و مرز شلمچه در استان خوزستان. ضمن اینکه به‌نازگی مرز چذابه نیز در استان خوزستان به‌عنوان یکی از آلترناتیوهای پرقدرت عبور مسافران تجهیز و راه‌اندازی شده است. اما غالب زائران از مرزهای زمینی مهرا ن، شلمچه و چذابه و جدیدا و از امسال از مرز خسروی عازم عراق می‌شوند. مسافران برای رسیدن به این مرزها، از دو گزینه خودروی شخصی و اتوبوس استفاده می‌کنند. هرچند که ظرفیت پارکینگ‌های مرزی محدود است و عده بسیاری ترجیح می‌دهند برای رسیدن به مرز زمینی از اتوبوس استفاده کنند. اما نرخ بلیت اتوبوس از شهرهای مختلف ایران تا شهر مرزی مهرا ن حدودا از ۶۰ تا ۲۰۰ هزار تومان برای هر نفر است. قیمت بلیت اتوبوس از شهرهای مختلف کشور تا کرمانشاه، نزدیک به مرز خسروی نیز از ۴۵ تا ۱۴۰ هزار تومان است. برای رسیدن به اهواز به‌منظور دسترسی به مرزهای جنوبی (شلمچه و چذابه)، از نزدیک‌ترین شهر

۵.۲میلیارد تومان برای رفع نقاط حادثه‌خیز جنوب کرمان هزینه می‌شود



عملیات اجرایی تعریض و رفع مهم‌ترین نقطه حادثه‌خیز جنوب کرمان در محور قلعه‌گنج-منوجان با اعتبار ۵۲ میلیارد ریال آغاز شد. معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای جنوب کرمان اظهار داشت: «طرح تعریض جاده قلعه گنج-منوجان با توجه به اینکه شهرستان قلعه‌گنج با استان‌های سیستان و بلوچستان و هرمزگان هم‌جواری بوده و از طرفی به‌عنوان شهر نمونه اقتصاد مقاومتی در حوزه کشوری انتخاب‌شده بسیار مهم است.» احسان شاهرخی افزود: «اجرای این طرح راه‌سازی در راستای رفاه حال مردم، مسافران و همچنین کاهش حوادث و تلفات در دستور کار ویژه قرار گرفته است.»

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

الو حمل‌ونقل

بررسی پیام‌های رانندگان و کامیونداران در شبکه‌های اجتماعی نشان می‌دهد آنان همچنان با مشکلاتی همچون عدم پرداخت به‌موقع کرایه‌ها، اجرای نادرست تن-کیلومتر، کمبود سوخت، مشکلات بیمه‌تکمیلی، کیفیت نامطلوب جاده‌ها و... درگیر هستند. برخی از پیام‌های رانندگان که در مورد مهم‌ترین مشکلاتشان در شبکه‌های اجتماعی منتشرشده در ادامه آمده است:

مهدی: از مسئولان درخواست دارم سیستم ۱۴۱ را درست و اصلاح کنند تا به‌درستی جوابگوی شکایات رانندگان باشند. درحال حاضر با ارائه شکایت به این سیستم، پاسخ داده می‌شود که راننده شاکمی باید برای رسیدن به طلب خود به استان و محل صدور بارنامه برود. این بدان معنی است که راننده‌ای که مثلا از خراسان شاکمی شده است باید به یک سفر پوشهر و اصفهان و تهران برای دریافت کرایه برود. سؤال این است که چرا امکان دریافت طلب در همان استان محل شکایت وجود ندارد و راننده شاکمی برای دریافت طلب و کرایه پرداخت نشده‌اش باید دربه‌در این استان و آن استان شود؟

نوبد: اگرچه به‌ظاهر اعلام شد که نرخ پایه تن-کیلومتر به‌روزرسانی شده اما در عمل کرایه‌های حمل بار به‌صورت توافقی پرداخت می‌شود. یکی از دلایل عدم اجرای تن-کیلومتر نیز، نمایندگان صنفی رانندگان هستند که بی‌خیال اجرای صحیح تن-کیلومتر شده‌اند و برای اجرای آن نیز هیچ تلاشی نمی‌کنند. در این شرایط می‌توان گفت قانون خاصی در بخش حمل‌ونقل کالا جاده‌ای حاکم نیست و ضمانتی هم برای اجرای قوانین وجود ندارد. تن-کیلومتر قانون و ابلاغ شد و در بوق و کرنا کردند که این قانون اجرایی می‌شود اما کجا و چگونه اجرا شد؟ به‌صورت ملی یا میلی؟ با آنهایی که آن را اجرا نکردند چه برخوردی شد؟

خداداد: در شرایط کنونی رانندگان در وضعیتیتی هستند که به جای کار، قسط بانکی دارند، سالن‌های اعلان بار پر از دلال و کرایه‌های توافقی شده به‌گونه‌ای که پسوند تن-کیلومتر را با کلمه تطبیق مزین کرده‌اند و کسی هم نمی‌گوید طرح ملی تن-کیلومتر که قرار بود بر اساس آن هزینه‌های ناوگان شفاف‌سازی شود

و به دست صاحبش برگردد چگونه دچار چنین بی‌لطفی شد؟

اسماعیلی: یکی از نیازهای رانندگان و کامیونداران افتتاح سالن‌های اعلام بار برای شهرهایی است که حمل‌ونقل بار در آنجا زیاد است. معتمد اعلام بار به‌صورت مجازی مشکلاتی ایجاد می‌کند که برای مثال یک نفر در بندر جنوب کشور است و به‌طور مجازی بار از سیرجان می‌گیرد اما یک راننده قدیمی که گوشی موبایل به‌روز نداشته و با تکنولوژی آشنایی چندانی ندارد، در همان سیرجان معطل بار است. یکی دیگر از مطالبات رانندگان نیز موافقت مسئولان با سختی کار آنان است که امیدوارم با پیگیری مسئولان صنفی این موضوع پیگیری شود.

گوروش: یکی از مشکلات رانندگان بخش حمل کالا این است که هرروز یک مصوبه جدید با رنگ و لعاب جدید از سوی مسئولان مربوطه صادر می‌شود. حکایت کار حمل کالا شده حکایت این قالب یخی که در ابتدا کامل است و با خرد این قالب یخ را از مبدأ برمی‌داریم و تا به مقصد می‌رسیم دیگر یخی باقی نمانده است و فقط ما هستیم و خستگی راه و دست‌های خالی. برای مثال درزمینه بیمه تکمیلی اول مصوب شد هزینه بیمه تکمیلی به عهده شرکت‌هست، مرحله بعد گفته شد نیم درصد به کرایه پایه اضافه می‌شود و به بیمه تکمیلی اختصاص یابد و... اما به نظرم اصل کار اشتباه است و اگر ۱۰ مصوبه دیگر هم ابلاغ شود چون قرار است مجری آن شرکت‌های حمل‌ونقلی باشند فساد ایجاد می‌شود و درنهایت از جیب‌خود راننده کسر می‌شود. مگر ما تجربه پرداخت بیمه تأمین اجتماعی را توسط شرکت‌ها در بدو اجرای طرح از سال‌های ۷۳ تا ۸۰ نداشتیم؟

حامد: قدیم‌ها که سابقه بیمه روی بارنامه لحاظ می‌شد و لیست بیمه را شرکت‌ها رد می‌کردند بر چه مبنایی بود و چه اشکالی داشت که حذف شد؟ آیا باز هم نظرات نبود؟ و الا ن به کمک سیستم‌های هوشمند نمی‌شود همین رویکرد را مجدداً بازبینی و اجرا کرد؟

ایمان: مشکل دریافت کمیسیون‌های نجومی شرکت‌های حمل‌ونقلی چه زمانی پیگیری و حل می‌شود؟ مسئولان سری به مکان‌های توزیع بار بزنند و ببینند چه کمیسیون‌های از رانندگان دریافت می‌شود و حاصل زحمت آنان به جیب چه کسانی می‌رود.

احمد: برای مدت کوتاهی مقداری روغن به کامیونداران داده و همه‌جا اعلام شد که مشکل مربوط به روغن کامیونداران حل شد اما بعد از مدت‌زمان کوتاهی دوباره همه‌چیز مثل قبل شد و اکنون همچنان هرج‌ومرج در قیمت روغن و دیگر اقلام موردنیاز کامیونداران وجود دارد و روغن چهار برابر قیمت اصلی به دست رانندگان و کامیونداران می‌رسد.

چواد: پس از اعتراضات خردادمه گذشته، ما به قولمان عمل کردیم، یک سال کار کردیم، گفتمند بروید بنادر رقتیم و کالاهای ضروری را حمل کردیم، هرچه دولت گفت ما هم گفتیم چشم. ولی دولت به قول‌هایش در مورد رانندگان عمل نکرد.

سورنا: چندین سال از سه‌بمبندنی سوخت رانندگان به بهانه قاچاق سوخت می‌گذرد، نتیجه چه شد؟ چقدر قاچاق سوخت کم شد؟ چند درصد کاهش پیدا کرد؟ فقط یک مشکل به مشکلات ما رانندگان اضافه شد و یک هزینه هم به دولت برای تغییرات هزینه‌بر در جایگاه‌ها اما قاچاق همچنان ادامه دارد. آقایان مسئول! حتی اگر سهمیه سوخت بخش حمل‌ونقل را صفر کنید باز قاچاق سوخت هیچ کاهش پیدا نمی‌کند چراکه سوخت قاچاق از جاهای دیگر تأمین و انجام می‌شود. بهترین روش برای مبارزه با قاچاق سوخت و کالا، بالا بردن ارزش پول ملی و تغییر سیاست‌های اقتصادی و اجرای سیاست‌هایی است که منافع واقعی ملی کشور را دربر می‌گیرد.

محمد: مسئولان فکری برای جاده نائین تا اصفهان بکنند، وضعیت این جاده آن‌قدر خراب شده که قطعات کامیون‌ها هنگام تردد در این مسیر از بین می‌رود.

می‌کنند نیز ۴۰۰۰ هزار دینار - حدودا ۴۰ هزار تومان -

تعیین شده است. همین مسیر با تاکسی‌های شخصی و درستی هم‌اکنون ۲۵ هزار دینار - حدود ۲۵۰ هزار تومان - برای یک نفر قیمت دارد. فاصله این دو شهر که بیشتر زائران آن را پیاده طی می‌کنند حدود ۷۶ کیلومتر است که پیاده آن حدود یک روز زمان می‌برد. همچنین با توجه به وجود موبک‌های غذا و اسکان در نجف و کربلا و در طول طریق اسکان و خوراک هزینه‌ای در بر نخواهد داشت.

هزینه برگشت از کربلا به نجف با پایه‌های مرزی

پس از پایان ایام اربعین به علت موج برگشت زائران قیمت‌ها مقادیری افزایش می‌یابد. از کربلا تا مرز مهرا ن با تاکسی حدودا نفری ۱۵ هزار دینار معادل ۱۵۰ هزار تومان و با ون حدود ۱۰ هزار دینار معادل ۱۰۰ هزار تومان است. کرایه از کربلا تا نجف نیز حدود ۷ تا ۱۰ دینار هست.

اما اگر سفر زائران با هوایما صورت گیرد، از اطراف حرم امیرالمؤمنین علیه‌السلام تا فرودگاه ۱۵ هزار دینار معادل ۱۵۰ هزار تومان هزینه تاکسی می‌شود، زیرا ۵ دینار عوارض ورود ماشین‌ها به فرودگاه است.

هوایما؛ هزینه‌هایی که روزانه بالا می‌رود

مسیر هوایی سفرهای اربعین، عمدتا از تهران به نجف انجام می‌گیرد. از این شهر، مسافران قادرند روند پیاده‌روی خود را آغاز کنند. از این‌رو، آن دسته از بخش تقاضا که مایل به سفر زمینی به عراق نیستند، از گزینه پرواز به نجف استفاده می‌کنند که در جای خود پر تقاضاست. بلیت پروازهای اربعین، در بازه زمانی ۲۰ تا ۳۰ مهرماه در مسیرهای تهران-نجف-تهران و تهران-بغداد-تهران با قیمت ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و در مسیرهای مشهد-نجف-مشهد و مشهد-بغداد-مشهد با قیمت ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان به فروش خواهد رفت. همچنین قیمت پرواز یک‌طرفه میان تهران و نجف یا بغداد یک‌میلیون و ۱۰۰ هزار تومان و میان مشهد و نجف یا بغداد یک‌میلیون و ۴۰۰ هزار تومان تعیین شده است. البته بازار تورهایی عراق در این روزها بسیار گرم است و پکیج‌های مسافرتی به سه شهر زیارتی کربلا، نجف و کاظمین با قیمت پایه ۳ میلیون و ۹۶۵ هزار تومان برای هر نفر ارائه می‌شود. تورهایی هوایی شامل اخذ ویزا، ترانسفر فرودگاهی، بیمه مسافرتی، مدیر کاروان، اقامت در هتل همراه با صبحانه - ناهار - شام، پرواز تورهایی حج و زیارت ماهان است.

هزینه بلیت اتوبوس تا مرز مهرا ن	۶۰ تا ۲۰۰ هزار تومان
هزینه بلیت اتوبوس تا مرز شلمچه	۲۲ تا ۱۲۵ هزار تومان
هزینه بلیت اتوبوس تا مرز چذابه	۲۲ تا ۱۲۵ هزار تومان
هزینه بلیت اتوبوس تا مرز خسروی	۴۵ تا ۱۴۰ هزار تومان
هزینه بلیت اتوبوس تا مرز	
هزینه‌های داخلی در خاک عراق	

نجف به کربلا	۳۵ هزار تومان
نجف به کاظمین	۱۰۰ هزار تومان
کربلا به کاظمین	۸۰ هزار تومان
نرخ کرایه‌های شهرهای عراق برای یک نفر با دستگاه ون	

مهرا ن به کربلا	۱۵۰ هزار تومان
مهرا ن به نجف	۱۸۰ هزار تومان
مرز مهرا ن- کربلا- نجف	

<p>هفته‌نامه حمل‌ونقل آماده انتشار آگهی‌های جذب نیروی شماست</p> <p>۶۶۳۶۰۹۸۴۴</p>
--

مسافت (کیلومتر)	عنوان
۱۹۰	مرز خسروی تا بغداد
۳۸۰	مرز خسروی تا نجف
۳۱۵	مرز خسروی تا کربلا
۳۷۶	مرز خسروی تا سامرا
۲۰	مرز شلمچه تا بصره
۴۶۰	مرز شلمچه تا نجف
۵۴۹	مرز شلمچه تا کربلا
۶۲۱	مرز شلمچه تا کاظمین
۲۵۵	مرز مهرا ن تا بغداد
۳۰۳	مرز مهرا ن تا نجف
۲۷۹	مرز مهرا ن تا کربلا
۴۴۴	مرز مهرا ن تا سامرا
۲۸۳	مرز مهرا ن کاظمین
۷۸	کربلا تا نجف
۵۲۴	کربلا تا بصره
۱۱۵	کربلا تا کاظمین
۲۲۰	کربلا تا سامرا

هفته‌نامه حمل‌ونقل آماده انتشار

آگهی‌های جذب نیروی شماست