



نفتکش‌ها بدون هیچ مشکلی از تنگه هرمز عبور می‌کنند

وزیر نفت، آب و برق کویت گفت که درحال‌حاضر نفتکش‌ها از تنگه هرمز به‌آسانی و بدون هیچ مشکلی عبور می‌کنند. خالد الفاضل در حاشیه مراسمی در سفارت کره جنوبی در کویت به مناسبت روز ملی این کشور به خبرنگاران گفت: «اکنون می‌بینم که شرایط خوب است و نفتکش‌ها به‌راحتی از تنگه هرمز و خلیج فارس عبور می‌کنند و شاهد مشکلاتی نیستیم.» او افزود: «هرگونه تحولات ژئوپلیتیکی در منطقه بر قیمت‌های بیمه تأثیر می‌گذارد و این قیمت‌ها نیز اعلام می‌شود.» وزیر نفت کویت درباره شرایط فعلی بازار و بهای نفت گفت: «هیچ کشوری بهای نفت را تعیین نمی‌کند بلکه اقتصاد جهان و نظریه عرضه و تقاضا قیمت نفت را تعیین می‌کند و بهای نفت همچنان ثابت است.»

۳۰۰۰۴۱۱۴

Info@Tweekly.ir

@tweekly_ir

در گفتگو با مدیر برگزاری رویداد ایران آیمکس ۲۰۱۹ مطرح شد

تأمین سرمایه صنایع دریایی، چشم‌انداز آیمکس ۲۰۱۹



بسیاری از رویدادها، دچار مشکل بخشی‌نگری هستند. شما چه تدابیری برای حل این موضوع دارید؟

درزمینه صنعت دریایی و دریانوردی بیش از ۴۰ نهاد و سازمان تصمیم‌ساز و فعال وجود دارد. ما تمامی این ارکان ازجمله وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، شرکت‌های بزرگ و انجمن‌ها چه در بخش دولتی، چه در بخش خصوصی را شناسایی کرده‌ایم. در حال مذاکره با همه عناصر فعال در این زیست‌بوم هستیم. از همین تریبون اعلام می‌کنم که درهای این رویداد بین‌المللی به روی همه باز است و آمادگی لازم را برای اینکه تمام امکانات را در اختیار مشارکت‌کنندگان بگذاریم، داریم. نکته مهم در این زمینه، همکاری شورای عالی صنایع دریایی کشور به‌عنوان نهاد بالادستی درزمینه رگولاتوری و هماهنگی فعالیت وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های مختلف در موضوع بندر، دریا، صنایع دریایی، خدمات دریایی، بهره‌برداری از ظرفیت‌های آبی و… در یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی است که توافقات در حال نهایی‌سازی است. مجموعه‌های تخصصی و علاقه‌مندی در عرصه صنعت دریایی و دریانوردی می‌توانند در تمامی زمینه‌ها به‌ویژه درزمینه محتوایی از طریق دریایی نشست‌های تخصصی حضور داشته باشند و چالش‌ها، مشکلات و نیازمندی‌ها و توانایی‌هایشان را مطرح کنند. سیاست‌های ما در این رویداد این است که وجه غالب حوزه‌های مرتبط با این حوزه کلان و زیرساختی در رویداد اسمال حضور فعال داشته باشند و از بخشی‌نگری تا جای ممکن خودداری کنیم. تعامل حداکثری برای مشارکت‌تمام بخش‌ها مدنظر شرکت بهران تدبیر کیش است.

بعد از تحریم‌ها حوزه نظامی، وزارت دفاع و نیرو دریایی سپاه در حوزه‌های هایتک حضور جدی داشتند. یکی از این حوزه‌ها حوزه صنایع دریایی است. آیا برای حضور این دو نهاد پیش‌بینی داشتید؟

بعد از تحریم‌ها، حوزه نظامی از جمله وزارت دفاع و نیروی دریایی سپاه و نیروی دریایی ارتش با همکاری پژوهشگران و مراکز تحقیقاتی در حوزه‌های دارای فناوری بالا یا هایتک دستاوردهای ارزنده‌ای داشتند. ازاین‌رو در حال مذاکره و نهایی‌سازی توافقی حضور مجموعه‌های مرتبط با دریا در وزارت دفاع، نیروی دریایی سپاه و نیروی دریایی ارتش در این نمایشگاه هستیم. این مجموعه‌ها پس از طی زمان‌های مشخص و درصورتی‌که به فناوری‌های تازه دست یابند، دستاوردهای گذشته را جهت استفاده در اختیار بخش خصوصی می‌گذارند. سرریز دانش (knowledge spillover) موضوعی است که در کشورهای توسعه‌یافته هم کاربرد داشته و



واژگونی قایق حامل مهاجران در آب‌های لیبی

سازمان ملل از واژگونی قایق حامل تعدادی مهاجر در آب‌های لیبی خبر داد. این سازمان روز گذشته (شنبه) اعلام کرد: «در جدیدترین سانحه دریایی که تعدادی مهاجر قصد داشتند خود را به اروپا برسانند قایق حامل بیش از ۵۰ مهاجر در آب‌های لیبی واژگون شد.» طبق اعلام کمیساریای عالی پناهندگان سازمان ملل موقعیت دقیق محل حادثه مشخص نیست. خبرگزاری رویترز نوشت: «لیبی یکی از کانون‌های اصلی عزیمت مهاجران آفریقایی است که برای فرار از فقر و جنگ خود را با قایق به ایتالیا می‌رسانند اما بسیاری از آنان در دریا دستگیر شده و توسط گارد ساحلی لیبی به مبدأ حرکتشان بازگردانده می‌شوند.»

محمد ارغوان

یازدهمین دوره نمایشگاه دریانوردی و صنایع دریایی ایران (ایران آیمکس ۲۰۱۹) با هدف توسعه اقتصاد دریامحور، تقویت زیرساخت‌ها و رشد توانمندی‌های صنایع دریایی و تولیدات و خدمات مرتبط از تاریخ ۲ تا ۵ دی‌ماه در مرکز بین‌المللی نمایشگاه‌ها و همایش‌های جزیره کیش برگزار می‌شود. برخلاف بسیاری از کشورهای دنیا که توسعه از سمت دریا صورت می‌گیرد، در کشور ما توسعه از مرکز کشور صورت گرفته و می‌گیرد. توسعه دریامحور و توسعه دریایی این‌طور که بایدو شاید در چندین سال گذشته با وجود ظرفیت‌هایی که وجود دارد در ایران اتفاق موردتوجه قرار نگرفته است. درحالی‌که در برنامه ششم توسعه و در سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی به این نکته توجه شده است. این در حالی است که در کشور ۲۷۰۰ کیلومتر مرز دریایی وجود دارد. آریا حمیدیان، مدیرعامل شرکت بهران تدبیر کیش و مدیر برگزاری رویداد ایران آیمکس ۲۰۱۹ می‌گوید: «سواحل دریایی ایران در شمال و جنوب به‌ویژه سواحل مکران در جنوب شرق و دندرسی به آب‌های آزاد از ظرفیت‌های عظیم در رشد اقتصادی کشور است که متأسفانه در سال‌های پیش و پس از انقلاب به جایگاه بسته خود نرسیده است.»

آقای حمیدیان لطفا درباره آیمکس ۲۰۱۹ و اهمیت برگزاری آن توضیح دهید.

یازدهمین دوره نمایشگاه دریانوردی و صنایع دریایی ایران (ایران آیمکس ۲۰۱۹) با هدف توسعه دریامحور، تقویت زیرساخت‌ها و رشد توانمندی‌های صنایع دریایی و تولیدات و خدمات مرتبط از تاریخ ۲ تا ۵ دی‌ماه در مرکز بین‌المللی نمایشگاه‌ها و همایش‌های جزیره کیش برگزار می‌شود. اما در باب اهمیت این رویداد؛ همان‌طور که می‌دانید با بضاعت عظیمی که ما در حوزه دریایی داریم باید به سمت بهره‌برداری از این بخش برویم که لازمه این کار اتکا به اقتصاد دریامحور است. بنابراین رویکرد اقتصاد دریا محور می‌تواند افق‌های تازه‌ای را پیش روی ما برای بروی‌رفت از اقتصاد متکی به نفت ایجاد کند. در اقتصاد دریامحور، توسعه با توجه به ظرفیت‌های بی‌پایان دریامحور موردتوجه قرار می‌گیرد. در سرفصل‌های اقتصاد مقاومتی در ۵ یا ۶ بند به شکل مشخص به اقتصاد دریامحور و توسعه اقتصادی از مسیر دریا اشاره شده است. استفاده از این ظرفیت‌ها و رسیدن به این نقطه، نیاز به کار زیادی دارد که نمایشگاه‌ها می‌تواند ابزاری در این راستا باشد. به‌ویژه نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی که با رویکرد تازه و پلتفرم جدید، می‌تواند گامی رویه‌چلو بری رسیدن به این اهداف باشد.

این دوره چه تفاوتی در اجرای نمایشگاه با دوره‌های پیشین خواهد داشت؟

با توجه به سیاست‌های کشور و برنامه‌های اقتصاد مقاومتی، نمایشگاه دریایی کیش با هدف معرفی دستاوردها، ظرفیت‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری و کلیه مقوله‌هایی که می‌تواند به مباحث توسعه اقتصاد دریامحور کمک کند، بر اساس پلتفرم جدید در دی‌ماه برگزار می‌شود. بخش نمایشگاه با حضور اغلب نهادهای حاکمیتی و شرکتی و انجمن‌ها برگزار می‌شود. در حوزه محتوایی نیز، همه بخش‌ها مشارکت داشته و برنامه‌های موضوعی بسیار جذابی تدارک دیده‌شده که در شرایط کنونی کشور به آن نیازمند است. با توجه به سیاست‌های کلان جمهوری اسلامی ایران و برنامه‌های اقتصاد مقاومتی، نمایشگاه دریایی کیش با هدف معرفی دستاوردها، ظرفیت‌ها و فرصت‌ها سرمایه‌گذاری و کلیه مقوله‌هایی که می‌تواند به مباحث توسعه اقتصاد دریا محور کمک کند، هدف‌گیری شده است. این نمایشگاه بر اساس پلتفرم جدید و در فضای استاندارد و با پرهیز از هیاهو سازی و جنجال، در دی‌ماه برگزار می‌شود. این کلیت برگزاری نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی است.



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



خبر

ساخت یک ترمینال جدید در بندری که در رکودبه سر می‌برد

ترمینال جدید کانتینری بندر خرمشهر در شرایطی افتتاح شد که شش‌ماهه نخست سال عملکرد کانتینری بندار کشورمان بیش از ۱۸ درصد کاهش داشته است. برنامه ساخت یارد کانتینری در بندر خرمشهر در سه سال گذشته و هم‌زمان با بازگشت خطوط کشتیرانی بزرگ جهان به بندار کشورمان آغاز شد اما بهره‌برداری از آن درست زمانی اتفاق افتاد که به دلیل تحریم‌های ظالمانه تردد کشتی‌های بزرگ تجاری به سمت آب‌های ایران در حال کاهش است. با راه‌اندازی یارد کانتینری ۱۵ هکتاری این بندر شاهد افزایش ظرفیت نگهداری و جابه‌جایی کانتینر در بندر خرمشهر هستیم اما در شرایطی که سایه تحریم‌ها بر سر بندار کشورمان حجم عملیات مربوط به واردات و صادرات را در بندر قدیمی شهر کاهش داده است معلوم نیست که سرمایه‌گذاری فعلی چقدر بتواند به افزایش تراز تجاری بندر خرمشهر منجر شود. ارزش سرمایه‌گذاری صورت گرفته در پروژه جدید بندر حدود ۱۷۵۰ میلیارد ریال است که با هدف جمعیت ویکپارچه‌سازی فعالیت‌های کانتینری بندر خرمشهر و همچنین کاهش هزینه حمل و اسطولاک ماشین‌آلات ساخته شده است. در این پروژه تعدادی از جدیدترین تجهیزات تخلیه و بارگیری کانتینر شامل ۹ دستگاه ریچ و امپتی استاکر و ۱۰ دستگاه کشنده تریبرگ مورد بهره‌برداری قرار گرفته است. یارد کانتینری که قسمتی از برنامه این بندر برای جذب سرمایه‌گذار خصوصی با هدف بازگشت رونق تجاری است ممکن است در شرایط فعلی نتواند با تمام ظرفیت خود کار کند اما تلاش مسئولان این بندر توسعه زیرساخت‌های لازم است چراکه بر اساس گزارش سازمان بندار عملکرد کلی بندار کشور در شش‌ماهه نخست سال جاری در حوزه کانتینری کاهش یافته است و به بیش از ۱۸ درصد کاهش نسبت به دوره مشابه سال قبل رسیده است. این بندر که روزگاری یکی از مهم‌ترین بندار کشور در جذب سرمایه‌گذار خارجی و واردات و صادرات محسوب می‌شد با وقوع جنگ آسیب جدی دید و ۸۰ درصد زیرساخت‌های آن از میان رفت و از آن زمان به بعد توسعه زیرساخت‌های بندر با ساخت اسکله‌ها و ترمینال‌ها آغاز شد. نقش ترمینال‌های کانتینری در بندار کشور مهم است و یکی از مهم‌ترین تأثیرات آن نشان‌دن پای کشتی‌های کانتینری بزرگ به این بندار و افزایش قدرت رقابتی است. از میان ۲۲ میلیون کانتینری که سال گذشته در بندار حوزه خلیج فارس و دریای عمان تخلیه و بارگیری شد؛ تعداد ۲٫۸ میلیون کانتینر مربوط به بندار کشورمان بوده که ۹۰ درصد آن یعنی ۲٫۶ میلیون کانتینر آن مربوط به ترمینال‌های کانتینری بندر شهید رجایی است. با بهره‌برداری از ترمینال کانتینری بندر خرمشهر ظرفیت کانتینری این بندر تا ۴۰۰ هزار TEU افزایش می‌یابد و این دستاوردی بزرگ در بندر خرمشهر است که با اجرای مدل تعرفه‌ای مناسب می‌تواند بر رونق بندر خرمشهر بیفزاید. اخیراً تخصیص ۳۰ درصد معافیت سود و عوارض گمرکی در دو بندر بوشر و خرمشهر به تصویب رسیده است که می‌تواند برای بازگشت رونق به بندر قدیمی شهر تأثیرگذار باشد. اما همه این تلاش‌ها وقتی جواب می‌دهد که زمینه تجارت دریایی و صادرات نیز فراهم باشد.

بندر چابهار مقصد تخلیه‌بخش عمده‌ای از کالاهای اساسی خواهد شد

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: «با توسعه بندر چابهار، تخلیه متوازن کالاهای اساسی در بندار جنوبی اتفاق خواهد افتاد و بندر چابهار، مقصد تخلیه بخش عمده‌ای از کالاهای اساسی خواهد شد.» حسین مدرس خیابانی اظهار داشت: «بندر چابهار در حال تبدیل‌شدن به یک بندر مهم تجاری است که در کنار سایر بندار جنوبی وظیفه تخلیه و بارگیری کالاها را بر عهده بگیرد.» او با اعلام اینکه مقصد تخلیه بخش عمده‌ای از کالاهای اساسی را بندر چابهار معرفی کرده‌ایم، تصریح کرد: «این حرکت نویدبخش رونق و جهش اقتصادی خوبی برای این بندر خواهد بود.» قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت زایی را جزء زیرساخت‌های مهم تجاری دانست که رونق تولید و حفظ اشتغال زایی هدف آنها است و ادامه داد: «استاندار و مدیران ذی‌ربط نیز در تلاش هستند که این حرکت جدید برای بندر چابهار متوقف نشود.» مدرس خیابانی گفت: «امیدواریم که در آینده شاهد ترافیک سنگین‌بار در چابهار باشیم و ایستگاه آغازین برنامه‌هایی که برای توسعه محور شرق است، چابهار باشد.» قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص زیرساخت‌های این بندر بیان کرد: «تلاش می‌کنیم سایر زیرساخت‌های این بندر به‌تبع پهلوگیری کشتی‌های کالاهای اساسی تأمین شود که ازجمله انها مراکز نگهداری و اتبار است که در این راستا استاندارد در حال تدارک نهضت عظیم انبارسازی است و حتی مخازن روغن و کارخانجات روغن‌کشی و فرآوری نیز باید در اینجا استقرار یابد.» مدرس خیابانی بیان کرد: «با انجام این اقدامات کل مجموعه بندر چابهار به‌عنوان یک زیرساخت تجاری درزمینه رونق و تولید منطقه و استفاده از ظرفیت‌های منطقه و اشتغال منطقه کمک خواهد کرد و هم تخلیه متوازن کالاهای اساسی در بندار جنوبی اتفاق خواهد افتاد.» او با اشاره به اینکه حجم زیادی از تخلیه کالاهای اساسی در بندر امام خمینی و شهید رجایی انجام می‌شود، افزود: «بندر چابهار اینجا می‌تواند نقش آفرینی کند.» قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: «فشار تحریمی و فضای محدودیت‌های بین‌المللی حرکت و سرعت پیشرفت را در منطقه چابهار بهبود می‌بخشد که از این فرصت باید استفاده کنیم.» مدرس خیابانی ادامه داد: «بندر چابهار به لحاظ تجهیزات بندری، تخلیه و بارگیری و انبارها هیچ کمبود و کسری ندارد و تا حالا همه کشتی‌ها با سرعت قابل قبولی تخلیه شده و محموله بار به انبارها منتقل شده است.» او با اشاره به اینکه بندر چابهار تنها بندر اقیانوسی کشور است، اضافه کرد: «این بندر می‌تواند دروازه آسیا و آسیای شرقی را باز کند و باید نقش مهم خود را در این زمینه ایفا کند.»