



رایزنی با کشورهای خارجی برای تأمین فاینانس فرودگاه بین‌المللی چابهار

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار از رایزنی با کشورهای خارجی برای تأمین فاینانس فرودگاه بین‌المللی چابهار خبر داد و گفت: «فاز یک این پروژه طی ۲۴ ماه ساخته می‌شود.»
عبدالرحیم کردی با بیان اینکه منطقه آزاد چابهار در فرودگاه بین‌المللی چابهار مجری و سرمایه‌گذار است، اظهار کرد: «بر اساس توافقنامه در فاز اول این پروژه منطقه آزاد چابهار از محل منابع داخلی خود ۵۵۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری می‌کند.» او ادامه داد: «به طور همزمان نیز با فاینانسورهای خارجی برای حضور در این پروژه مذاکراتی و سرمایه‌گذاری داخلی در حال انجام است. با توجه به اجزای مختلف فرودگاه، این امکان که بتوانیم این بخش‌ها را با سرمایه‌گذاری داخلی به‌صورت BOT یا حتی سرمایه‌گذاری بخش خصوصی داشته باشیم، وجود دارد.»



ورشکستگی ۲۶ شرکت هواییمای در سال ۲۰۱۹

در سال گذشته تعداد زیادی از شرکت‌های هواییمایی در جهان ورشکسته شدند که یکی از آنها، بزرگ‌ترین غول‌های مسافرتی انگلیس به نام «توماس کوک» بود.در سال ۲۰۱۹ بالغ‌بر ۲۶ شرکت هواییمایی در دنیا ورشکسته شدند.
مقررات‌زدایی تأثیر زیادی بر عقب‌ماندگی شرکت‌های هواییمایی داشت به‌طوری‌که موفقیت خطوط هوایی کم‌هزینه باعث سقوط بسیاری از ایرلاین‌های محبوب شد تا آنجا که در دهه ۱۹۹۰ غول‌های محبوبی در صنعت حمل‌ونقل هوایی منقرض شدند که درنهایت مقررات‌زدایی و خطوط کم‌هزینه، به تولد ایزی‌جت و رایان‌ایر انجامید تا بازار اروپا را متحول کنند.
سال ۲۰۱۹ برای صنعت حمل‌ونقل هوایی پر از فراز و نشیب بود چراکه بازیگران جدیدی به صحنه رقابت آمدند و عده‌ای نیز از این میدان بیرون رفتند.

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

گزارش



سازمان هواییمایی کشوری سرانجام در بیانیه‌ای

نسبت به انتقادات مطرح شده پاسخ داد

ما تحت هیچ فشاری برای کتمان واقعیت نبوده‌ایم

پس از بیانیه ستاد نیروهای مسلح ایران مبنی بر اینکه هواییمای مسافربری اوکراینی «بر اثر بروز خطای انسانی و به‌صورت غیرعمد» هدف پدافند ضدهوایی قرار گرفته و سرنگون شده است، سازمان هواییمایی کشوری بیانیه‌ای در خصوص پرواز ۷۵۲ شرکت هواییمایی اوکراینی منتشر کرد که در این بیانیه سازمان هواییمایی تأکید کرده است که ما تحت هیچ فشار و توصیه‌ای برای کتمان واقعیت نبوده‌ایم و هیچ نیتی برای پنهان‌کردن واقعیت نداشته‌ایم ما اطلاعاتی که در اختیار و به آن باور داشتیم را منتشر کردیم و از بابت اشتباه‌بودن آن متأسفیم.

در بیانیه سازمان هواییمایی کشوری آمده است: «هر سانحه هوایی برای سازمان هواییمایی کشوری جمهوری اسلامی ایران، رویدادی تلخ است و کارکنان این سازمان، در اوج اندوه باید به انجام وظایفی در بررسی سوانح و نظارت‌های تخصصی بپردازند تا امانت‌داری شایسته برای ایمنی و آسایش هم‌وطنان در بخش هوایی باشند.»

پس از چند روز تلاش بی‌وقفه و شبانه‌روزی، اطلاع یافتن از اصابت موشک پدافندی به پرواز ۷۵۲ اوکراینی، تأسف و ناراحتی ما را نیز مضاعف کرد.

شجاعت و صداقت مثال‌زدنی نیروهای مسلح پرافتخار جمهوری اسلامی ایران در بیان واقعیت و پذیرفتن مسئولیت فاجعه‌ای که در یک بافت پرتنش، از خطایی انسانی ناشی شده است، دلیل سانحه رخ‌داده را روشن کرد.

بیان توضیحاتی تخصصی از قبیل فرایندهای محدود یا بسته اعلام کردن فضای کشور، مشاهدات و نتایج به‌دست‌آمده در بررسی‌های اولیه سازمان و اقدامات و هماهنگی‌های بین‌المللی انجام شده، به دلیل پرهیز از ایجاد تلقی و سوءتفاهم مبنی بر توجیه این شرایط، در فرصت‌های آتی ارائه خواهند شد.

آنچه توسط مردم عزیز مشاهده شد این بود که سازمان با قدرت و قطعیت فرضیه اصابت موشک به هوایما را رد می‌کرد و برای موضع خود دلیل و تحلیل نیز ارائه می‌کرد و اکنون مشخص شده است که واقعیت همان بوده که سازمان آن را نفی می‌کرد.

سازمان خود را امانت‌دار مردم و نظام می‌داند. اعتماد صاحب امانت، بزرگ‌ترین سرمایه امانت‌دار و از دست دادن آن، بزرگ‌ترین خسران برای او است.

سازمان هواییمایی کشوری، بابت تناقض در اطلاعات ارائه شده، ابتدا از بازماندگان محترم شهدای این واقعه پوزش می‌طلبد و سپس از تمامی هم‌وطنانی که با نگرانی اخبار منتشرشده را دنبال می‌کردند و این تناقض را مشاهده نکردند و همچنین تمامی علاقه‌مندان و تحلیل‌گرانی که بر این مینا، به دفاع از صنعت هوانوردی کشور پرداختند صمیمانه عذرخواهی می‌کند.

ما تحت هیچ فشار و توصیه‌ای برای کتمان واقعیت نبوده‌ایم و هیچ نیتی برای پنهان‌کردن واقعیت نداشته‌ایم. ما اطلاعاتی که در اختیار و به آن باور داشتیم را منتشر کردیم و از بابت اشتباه بودن آن متأسفیم.
صنعت هواییمایی ایران، از دسترسی به آنچه سایر رقبا از آن برخوردارند بی‌بهره بوده و این صنعت تنها به اتکا نیروی انسانی متخصص ایرانی و پشتیبانی مسافران و مردم عزیز به رشد خود ادامه داده است.

سازمان هواییمایی کشوری جمهوری اسلامی ایران، ضمن تسلیت مجدد این سانحه به محضر مقام معظم رهبری، بازماندگان این سانحه در ایران و سایر کشورها و عموم ملت شریف، اطمینان می‌دهد که استوارتر و هوشمندانه‌تر از قبل، به نمایندگی از حاکمیت و مردم به انجام‌وظیفه در این صنعت خواهد پرداخت و با دقت و صداقت نسبت به شناسایی مداوم نقاط ضعف و رفع آنها و تقویت فرصت‌های موجود همت خواهد گمارد.

هفته گذشته یکی از تلخ‌ترین

تراژدی‌های صنعت حمل‌ونقل هوایی کشور رقم خورد؛ داستان تلخ از ساعت ۶:۱۲ صبح روز چهارشنبه (۱۸ دی‌ماه) با برخاستن یک فروند هواییمای بوئینگ ۷۳۷ شرکت هواییمایی اوکراین اینترنشنال با شماره پرواز ۷۵۲ از باند

فرودگاه امام خمینی (ره) آغاز شد که قصد پرواز به سمت کیف‌را داشت. اما این تراژدی دردناک بعد از گذشت تنها ۵ دقیقه از پرواز رخ می‌دهد و درنهایت این هوایما در نزدیکی صباشهر از توابع استان تهران سقوط می‌کند و شوک عظیمی کشور را در غم این سانحه فرامی‌گیرد.

نگاهی به ملیت مسافران پرواز مرگ

سقوط این هوایما ساعاتی بعد توسط سازمان هواییمایی کشوری تأیید و براساس اطلاعاتی که از سوی این سازمان در خصوص مسافران این پرواز منتشر می‌شود، این هوایما شامل ۱۶۷ مسافر بود که ۲۰ نفر آن مرد، ۸۱ نفر زن، ۱۵ بچه و یک نوزاد بودند که ۱۴۷ نفر از آنها تبعه ایرانی، ۱۲ تبعه افغانستانی، ۴ تبعه سوئدی، ۲ تبعه کانادایی (برخی مسافران تبعه ایرانی-کانادایی بودند) و ۲ تبعه اوکراینی بودند.

ورود تیم اوکراینی به تهران یک روز بعد از سانحه

صبح روز پنجشنبه (۱۹ دی‌ماه) تیم اوکراینی شامل کارگروه‌های بررسی سوانح، مدیریت بحران، تشخیص هویت، روابط بین‌الملل و نمایندگان شرکت بهره‌بردار هوایما وارد تهران می‌شوند و براساس استانداردهای بین‌المللی آنکس ۱۳ اینکاو یا توجه به وجود کشورهای دیگری که ذی‌ربط سانحه هستند ازجمله نمایندگان مؤسسه ایمنی حمل‌ونقل کشور کمیسیون ایمنی حمل‌ونقل کشور کانادا و کمیسیون حمل‌ونقل هوایی سوئد جهت همکاری در بررسی سانحه از سوی سازمان هواییمایی کشوری دعوت به عمل می‌آید و روز بعد سخنگوی وزارت خارجه ایران اعلام می‌کند که هیئت ۱۰ نفره کانادایی سقوط هواییمای اوکراینی عازم ایران هستند و از سوی دیگر فرهاد پرورش، نماینده ایران در سازمان بین‌المللی هوانوردی (ایکائو) نیز خبر می‌دهد که بنا به دعوت ایران یک نماینده رسمی هیئت ملی ایمنی حمل‌ونقل آمریکا در تحقیقات مربوط به سانحه سقوط هواییمای اوکراینی شرکت می‌کند.

پس از گذشت کمتر از یک روز از این فاجعه، آمریکا و در پی آن بسیاری از کشورهای درگیر این سانحه اعلام می‌کنند که این هوایما در پی اصابت موشک سقوط کرده است و در راستای آن نیز تعداد اندکی ویدئو در فضای مجازی دست‌به‌دست می‌شود اما اصابت موشک به هوایما در آن ویدئوها به‌روشنی قابل استناد نبود و افکار عمومی این را نمی‌پذیرفت که این هوایما مورد هدف قرار گرفته باشد چراکه به عقیده کارشناسان و اعلام سازمان هواییمایی اگر موشک به هوایما اصابت می‌کرد هوایما در آسمان منهدم می‌شد و امکان ادامه پرواز نداشت اما این هوایما توانسته برای مدت کوتاهی یک مسیری را طی کند و سپس سقوط کرده است. پس‌ازآن سازمان هواییمایی کشوری به‌شدت مطرح‌شدن شایعه برخورد موشک به هوایما را رد می‌کند (در ادامه این گزارش دلیل این اقدام سازمان هواییمایی کشوری تشریح خواهد شد) و علی‌عابدزاده، رئیس سازمان هواییمایی کشوری در اقدامی قابل‌توجه فوراً در یک نشست خبری با اصحاب رسانه تصویری که به‌صورت زنده از صداوسیما پخش می‌شود حضور پیدا می‌کند و در خصوص این شایعه عنوان می‌کند: «اینکه گفته می‌شود موشک به هوایما برخورد کرده است، نمی‌تواند از نظر علمی درست باشد. اینکه شئی به هواییمایی برخورد کند و هوایما نیز در مدتی بین ۶۰ تا ۷۰ ثانیه در هوا پرواز کند، قابل‌قبول نیست.» رئیس سازمان هواییمایی کشوری ایران در روز جمعه (۲۰ دی‌ماه) در یک برنامه تلویزیونی شرکت و تأکید می‌کند که «مسئول خواندن جعبه‌سیاه این هوایما براساس قانون، ایران است و ما توانایی خواندن آن را داریم و می‌توانیم از اوکراینی‌ها نیز کمک بگیریم.» او همچنین می‌گوید: «که اگر به هر علتی مانند آسیب‌دیدن جعبه‌سیاه هوایما، توانایی بازسازی آن در داخل وجود نداشته باشد از سایر کشورها کمک خواهیم گرفت.»

اطلاعیه ستاد کل نیروهای مسلح؛ بروز این فاجعه

بر اثر بروز خطای انسانی بود

همچنان احتمالات بسیار زیادی مبنی بر چرایی سقوط هواییمای اکرایی در افکار عمومی مطرح می‌شد که درنهایت صبح روز شنبه (۲۱ دی‌ماه) ستاد کل نیروهای مسلح در اطلاعیه‌ای اعلام می‌کند: «هواییمای اوکراینی با خطای انسانی، مورد اصابت قرار گرفته است.» ستاد کل نیروهای مسلح در این اطلاعیه این قضیه را این‌گونه شرح می‌دهد که بر اثر بروز خطای انسانی و به‌صورت غیرعمد، هواییمای مسافربری اوکراینی مورد اصابت قرار گرفته که متأسفانه موجب به شهادت رسیدن جمعی از هم‌وطنان عزیز و جان‌باختن تعدادی از اتباع خارجی شد.

در متن اطلاعیه ستاد کل نیروهای مسلح این آمده بود که در پی وقوع حادثه دلخراش سقوط یک فروند هواییمای مسافربری بوئینگ ۷۳۷ خطوط هوایی کشور اوکراین در اولین ساعات صبح چهارشنبه (۱۸ دی‌ماه) و در بحبوحه تهاجم موشکی به پایگاه آمریکای جایتکار و احتمال تأثیر اقدامات نظامی در این حادثه، ستاد کل نیروهای مسلح بلافاصله به‌منظور بررسی این احتمال اقدام به تشکیل هیئت بازرسی متشکل از کارشناسان فنی و عملیاتی، مستقل از سازمان هواییمایی کشوری کرد.

ستاد کل نیروهای مسلح شرح این موضوع را این‌گونه توضیح داد: «در پی تهدیدهای رئیس‌جمهوری و فرماندهان نظامی آمریکای جایتکار مبنی بر هدف قرار دادن تعداد زیادی از اهداف در خاک جمهوری اسلامی ایران در صورت انجام عملیات متقابل و نظر به افزایش بی‌سابقه تحرکات نظامی در منطقه، نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران به‌منظور پاسخگویی به تهدیدات احتمالی در بالاترین سطح آماده‌باش قرار گرفتند که در ساعات پس از انجام عملیات موشکی، پروازهای جنگی نیروهای ترورست آمریکایی در پیرامون کشور افزایش یافته و برخی اخبار نیز از مشاهده اهداف هوایی به سمت مراکز راهبردی در کشور به واحدهای دفاعی واصل و اهداف متعددی در برخی صفحات رادار مشاهده شد که موجب حساسیت بیشتر در مجموعه‌های پدافند هوایی شده است. حال در چنین شرایط حساس و بحرانی، پرواز شماره ۷۵۲ خطوط هوایی اوکراین از فرودگاه امام خمینی (ره) حرکت کرده و در هنگام چرخش، کاملاً در حالت نزدیک‌شونده به یک مرکز حساس نظامی سپاه و در ارتفاع و شکل پروازی یک هدف منخاصم قرار می‌گیرد که در این شرایط بر اثر بروز خطای انسانی و به‌صورت غیر عمد، هواییمای مذکور مورد اصابت قرار گرفته که متأسفانه موجب به شهادت رسیدن جمعی از هم‌وطنان عزیز و جان باختن تعدادی از اتباع خارجی می‌شود.»

دستور رهبر انقلاب به ستاد کل نیروهای مسلح

پس‌ازآن رهبر معظم انقلاب اسلامی در پیامی با ابراز همدردی عمیق و مجدد با خانواده‌های داغدار، ستاد کل نیروهای مسلح را مأمور پیگیری کوتاهی‌ها یا تقصیرهای احتمالی در این حادثه و مراقبت برای عدم امکان تکرار

چنین سانحه‌ای کردند و در پیامی اعلام داشتند که با اطلاع از نتایج تحقیقات ستاد کل درباره حادثه هواییمای مسافربری اوکراینی و اثبات دخالت خطای انسانی در آن، مصیبت درگذشت جان‌باختگان این حادثه اندوه‌بار برای این‌جانب بسیار سنگین‌تر شد. لازم می‌دانم اولاً به خانواده‌های معظم این عزیزان بار دیگر همدردی عمیق و تسلیت صمیمانه خود را ابراز کنم و از خداوند متعال برای آنان بردباری و آرامش روحی و قلبی تمنا کنم. ثانیاً به ستاد کل نیروهای مسلح مؤکداً درباره پیگیری کوتاهی‌ها یا تقصیرهای احتمالی در این حادثه درنکاد سفارش کنم. ثالثاً مراقبت و پیگیری‌های لازم برای عدم امکان تکرار چنین سانحه‌ای را از مدیران و مقامات ذی‌ربط مطالبه کنم.»

واکنش اوکراین چه بود؟

رئیس‌جمهوری اوکراین در پی انتشار بیانیه ایران در رابطه با علل سقوط هواییمای اوکراینی با ابراز تأسف نسبت به این موضوع خواستار پاسخگویی و عذرخواهی رسمی ایران در رابطه با این مسئله شد.

زلنسکی همچنین تأکید کرد که تحقیقات در این زمینه باید بدون تعطل ادامه یابد و بدون مداخله کامل شود و از سوی دیگر اوکراین خواهان پاسخگویی ایران، بازگشت اجساد جردن‌باختگان، پرداخت غرامت به خانواده‌های قربانیان و عذرخواهی رسمی ایران است.

و درنهایت این کشور به‌طور رسمی اعلام کرد که دیگر به ایران پرواز نخواهد کرد.

ماجرای کذب چندبارہ اصابت موشک توسط سازمان هواییمایی کشوری چه بود؟

برای بسیاری این سؤال پیش آمده بود که سازمان هواییمایی کشوری به‌عنوان متولی صنعت حمل‌ونقل هوایی چرا در این چند روز اقدام به کتمان این ماجرا کرده بود که سردار حاجی‌زاده، فرمانده نیروی هوافضای سپاه در نشست خبری که به‌منظور تشریح جزئیات حادثه سقوط هواییمای مسافربری برگزار شد رسماً اعلام کرد که در حادثه اصابت موشک به هواییمای اکرایی در بخش هوانوردی هیچ قصوری رخ نداده و خطای صورت گرفته از سوی نیروهای تحت امر ما بوده است.

او اضافه کرد: «مسئولان سازمان هواییمایی کشوری از این ماجرا خبر نداشتند و سازمان هواییمایی کشوری براساس دانسته و اطلاعات خودشان در خصوص موضوع اینکه خوردن موشک به هوایما امکان ندارد صحبت کردند و سازمان هواییمایی کشوری از این ماجرا خبر نداشت.» سردار حاجی‌زاده با بیان اینکه هواییمای اوکراینی طبق مسیر خود در حرکت بوده و خطا نداشته است، ابراز کرد: «با توجه با اطلاعاتی که به اپراتور داده بودند که شرایط جنگی است و موشک کررز شلیک شده، او این هوایما را کررز تشخیص داده او موظف بوده تماس بگیرد و تأییدیه بگیرد و خط اپراتور هم از همین نقطه است که در یک لحظه تصمیم اشتباه گرفت.»

چرا آسمان کشور از پروازها هوایماها خالی نشد؟



فرمانده نیروی هوافضای سپاه به این سؤال مطرح‌شده مبنی بر اینکه آیا نمی‌شد با توجه به اینکه در حال انجام عملیات موشکی بودیم و آسمان کشور طبیعتاً از حالت عادی خارج شده بود، فضای آسمان ایران برای ساعاتی از پروازها عاری می‌شد و پروازی صورت نمی‌گرفت، این‌گونه پاسخ داد: «از دید من زمانی که شرایط جنگی می‌شود باید توسط مسئولان ذی‌ربط این اتفاق می‌افتاد اما نیفتاد. ما در بخش هوانوردی از آنها برای توقف پروازها چیزی نخواستیم چراکه وظیفه ما نبود و کسان دیگری باید این موضوع را مدیریت و فرماندهی می‌کردند.»

فرمانده نیروی هوافضای سپاه تصریح کرد: «این خطا در مجموعه نیروهای مسلح رخ داد و در بخش دولتی، کشوری و حوزه هوانوردی هیچ گناهی و قصوری ندارند اما مسئول این بخش برای توقف پروازها کسان دیگری بودند که باید این کار را مدیریت و فرماندهی می‌کردند؛ همان‌گونه که آن شب من در غرب کشور عملیات ضربات موشکی فرماندهی و کنترل می‌کردم در این بخش هم مسئولان دیگری باید این کار را می‌کردند؛ اما این زمینه فراهم شد که یک فرد این خطای بزرگ را انجام بدهد و این حادثه ناگوار رخ دهد.»

سرنوشت جعبه‌سیاه هوایما چه شد؟

پس از مشخص‌شدن دلیل سقوط هوایما حسن رضایی‌فر، مدیرکل دفتر سوانح سازمان هواییمایی کشوری در خصوص نتیجه ارزیابی ایران از امکان دائلود جعبه‌سیاه در داخل کشور این‌گونه توضیح می‌دهد: «همه امکانات خود را برای ارزیابی جعبه‌سیاه به کار بردیم، اما ازآنجایی‌که هواییمای سانحه دیده از هوایماهای مدرن و پیشرفته بوئینگ است ایران تکنولوژی دائلود اطلاعات جعبه‌سیاه این هوایما را ندارد و ممکن است با شروع بازسازی جعبه‌سیاه به آن لطمه وارد شود. از کشورهای کانادا، فرانسه و آمریکا درخواست کردیم که تجهیزات نرم‌افزاری و سخت‌افزاری خود را برای دائلود اطلاعات جعبه‌سیاه به ایران بیاورند اما این کشورها پیشنهاد ایران را قبول نکردند.»

او در ادامه مطلب فوق به ایرنا می‌گوید: «بر این اساس از پنج کشور دنیا از جمله اوکراین، سوئد، انگلیس، کانادا و آمریکا درخواست کردیم که در لابراتواری معتبر و بی‌طرف در دنیا جعبه‌سیاه دائلود شود و پیشنهاد نهایی این بود که این کشور فرانسه باشد و هر پنج کشور بر سر اینکه جعبه‌سیاه در فرانسه رمزگشایی شود موافقت کردند. البته تمامی این تصمیمات تا پیش از انتشار اطلاعیه ستادکل نیروهای مسلح در خصوص سقوط هواییمای مسافربری خطوط هوایی اوکراین بود و حالا که علت سانحه مشخص شده است باید تصمیم‌گیری شود که آیا مجدداً به دائلود اطلاعات جعبه‌سیاه احتیاجی هست یا خیر؟ نکته این است که جعبه‌سیاه در ایران باز نمی‌شود و با نظارت بین‌المللی و موافقت تمام کشورهای مرتبط در لابراتواری در فرانسه که همه کشورها قبول دارند دائلود می‌شود.»