

**نخستین هفته نامه تخصصی حمل و نقل**

دوشنبه ۰۲ تیر ۱۳۹۹  
۳۰ شوال ۱۴۴۱  
۲۲ ژوئن ۲۰۲۰  
سال پنجم | شماره ۲۵۶ | ۸ صفحه  
قیمت حمل و نقل: ۶۰۰۰ تومان

**حمل و نقل**

transportationweekly.ir  
Info@Tweekly.ir  
ISSN 2423-5466

۲۵۶

**مهدی نیکی**  
فصل حمل و نقل

**حسین وزیر**  
مشاور کمیسیون عمران حمل و نقل  
وزیرانک خوار اسلانی شهر تهران

**چشم انداز حمل و نقل عمومی؛ فرصت یا تهدید؟!**

طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده در حالی در پیچ‌وخم بی‌ثباتی اقتصادی، سوءمدیریت و افزایش سرسام‌آور و مداوم نرخ ارز و قیمت‌ها متوقف مانده است که این طرح به‌طور مستقیم با معیشت تاکسیرانان، موضوعات زیست‌محیطی و البته امنیت و جان مردم گره خورده است! آمار تاکسی‌های فرسوده در کشور در حالی رو به افزایش است که بسته‌های پیشنهادی نوسازی نیز به دلیل نادیده گرفتن ضیاع اقتصادی تاکسیرانان و تورم افسارگسیخته، امکان عملیاتی شدن ندارد و طبعاً با استقبال کمی از سوی تاکسیرانان مواجه می‌شود. درحال حاضر بیش از ۱۹۰ هزار تاکسی فرسوده در کشور وجود دارد و بر اساس آمارهای اعلام‌شده در سال ۱۴۰۰ یا ۲۴۳ هزار دستگاه تاکسی فرسوده روی‌رو خواهیم بود. موضوعی که علاوه بر به خطر انداختن امنیت مسافران، بیگاری گسترده صاحبان تاکسی‌های فرسوده را هم به دنبال خواهد داشت.

ادامه در همین صفحه

**چرا توقیف دفترچه کار رانندگان مسافری جریمه درستی نیست؟ ۰۳**

**الو حمل و نقل ۰۳**

برای درک این مشکل باید روی عبارت «عمومی» متمرکز شد. دقیقاً مسئله بر سر همین کلمه است که دیگر نمی‌تواند با معنای کلاسیک و آشنای خود وجود داشته باشد. آنچه عمومی بود، اکنون با وجود نخواستار داشت یا به شکلی کاملاً متفاوت می‌تواند وجود داشته باشد. تحت‌تأثیر این تغییر پایله حمل‌ونقل عمومی نیز دچار تغییر گسترده‌ای در فرهنگ، ساختار و اقتصاد شده است. از جمله این تغییرات البته رعایت فاصله اجتماعی است که الزام بودن در فضای عمومی دوران کرونا است. درعین‌حال اگر چنین شرایطی وجود نداشته باشد، مردم را به سمت وسایل نقلیه خصوصی سوق خواهیم داد. این یعنی رفتاری علیه همه سیاست‌های کلان حمل‌ونقلی که دهه‌هاست در ایران و جهان پیگیری می‌شود. همه می‌دانیم چرا حمل‌ونقل عمومی تا این پایه اهمیت دارد. عوارض ناشی از استفاده حداکثری از حمل‌ونقل فردی یکی از مهم‌ترین چالش‌های عصر ماست. برای حل و مدیریت چنین چالش‌هایی است که امروزه بسیاری از کشورهای دنیا به سمت توسعه حمل‌ونقل عمومی و به‌خصوص توسعه حمل‌ونقل پاک حرکت کرده‌اند. حمل‌ونقل پاک حالا دیگر یک شعار نیست. شهرهای بزرگ دنیا یکی از مهم‌ترین پارامترهای سنجش کیفیت زندگی خود را بر اساس توسعه این بخش استوار کرده‌اند. کلان‌شهری مانند تهران نیز از این قاعده مستثنی نیست. آلودگی هوای تهران و مسئله مصرف سوخت در چند دهه اخیر در ادبیات مدیریتی و سیاست‌گذاری کشور اهمیت روزافزون یافته و تهران حالا به معنای واقعی کلمه کلان‌شهری است که با چالش‌های بزرگ یک کلان‌شهر

**جناب آقای محمدرضا ضاری کوچی رییس کمیسیون عمران مجلس یازدهم**

**جناب آقای کمال علیپور خنکداری نایب رئیس اول کمیسیون عمران مجلس**

**جناب آقای منصور آرمی نایب رئیس دوم کمیسیون عمران مجلس**

**جناب آقای احمد جباری دبیر اول کمیسیون عمران مجلس**

**جناب آقای آرشاوردیان دبیر دوم کمیسیون عمران مجلس**

**جناب آقای سیدالبرز حسینی سخنگوی کمیسیون عمران مجلس**

انتخاب شایسته شما را تبریک عرض می‌کنیم.

شبکه خبری صنعت حمل و نقل (تین نیوز)  
هفته نامه حمل و نقل

**گردشگری**  
نود درصد دفاتر مسافرتی ورشکسته شده‌اند

**ریلی**  
حرکت به سمت بومی‌سازی

**دریایی**  
از تولیدات داخل حمایت می‌کنیم

در گفتگو با کارشناس رسمی دادگستری در امور صنایع هوایی مطرح شد

**نگاه سیاسی، علت تخصصی، پرسش‌های بی‌پاسخ**

**وزیر راه و شهرسازی:**

**حباب قیمت مسکن شکسته خواهد شد**

۰۶

**حمل و نقل و مسکن جزء اولویت‌های دولت قرار دارد**

رئیس‌جمهوری با اشاره به اهمیت افتتاح و آغاز عملیات پروژه‌های ملی در کشور اظهار کرد: «افتتاح طرح‌های بزرگ ملی در کشور هم‌زمان با تحریم‌های دشمنان و مبارزه با بیماری کرونا حاوی این پیام به جهان است که ملت ایران از حرکت برای سر بلندی و تعالی باز نمی‌ایستد و مسیر تکامل خودش را ادامه می‌دهد». به گزارش «حمل و نقل» و به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، حسن روحانی، رئیس‌جمهوری، در آیین بهره‌برداری از طرح‌های ملی وزارت راه و شهرسازی در استان‌های البرز، مازندران، قزوین و ایلام گفت: «وزارت راه و شهرسازی دو مسئولیت مهم در حوزه حمل و نقل و مسکن بر عهده دارد و اقدامات خوبی در این زمینه انجام شده است. حمل و نقل یکی از نیازهای اساسی و از حقوق مردم کشورمان است تا بتوانند از مطمئن‌ترین و کوتاه‌ترین راه به مقصد برسند». روحانی با تأکید بر اینکه مسکن جزء اولویت‌های دولت قرار دارد، گفت: «از آغاز

دولت یازدهم تاکنون، با تکمیل همه طرح‌های نیمه‌تمام باقیمانده، حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحد مسکونی تکمیل و در اختیار مردم قرار گرفته است و در دولت دوازدهم مجموعاً وزیر راه و شهرسازی قول داده که حدود یک میلیون واحد مسکونی را در اختیار مردم قرار دهد». رئیس‌جمهوری با تأکید بر اهمیت بخش حمل و نقل اظهار کرد: «در شرایطی که کشورمان دارد، امروز حمل و نقل مثل همیشه کار مهم و اساسی را انجام می‌دهد، ضمن اینکه کووید-۱۹ فشار زیادی هم به بخش حمل و نقل وارد کرده است. یعنی این ویروس یکی از بخش‌هایی که تحت فشار قرار داده، بخش حمل و نقل و گردشگری است. چه در صنعت هوایی و چه در بخش جاده‌ها و ریل. اما بحمدالله از ماه اردیبهشت حرکت مناسبی در این بخش آغاز شده است و هرچه جلو برویم تحرک در حمل و نقل بیشتر می‌شود. البته مردم عزیز باید اصول بهداشتی را در همه مسیریابی که استفاده

**گروه مینا**

**فراخوان دعوت به همکاری برای ساخت و تولید قطعات لوکوموتیوهای آستوم**

شرکت مهندسی و ساخت لوکوموتیو مینا در نظر دارد برای سرعت بخشیدن به اجرای موافقت‌نامه باساز و راه‌اندازی، نگهداری، بهره‌برداری و انتقال مالکیت ۵۰ دستگاه لوکوموتیو آستوم به روش R.O.O، از حداکثر توان سازندگان داخلی بهره‌برداری نماید. در این راستا این شرکت آمادگی دارد قطعات ساخته شده و تأیید کیفی شده این لوکوموتیوها را توسط تولیدکنندگان صاحب صلاحیت داخلی به میزان ۵۰ دستگاه سفارش‌گذاری و خریداری کند.

بدین وسیله از سازندگان و تولیدکنندگان داخلی دعوت به عمل می‌آید تا در صورت تمایل، اطلاعات تفصیلی مربوط به سوابق اجرایی و توانمندی‌های موجود خود برای ساخت و تولید قطعات و مجموعه‌های لوکوموتیو آستوم را به انضمام اطلاعات تکمیلی جهت برقراری ارتباط، از طریق بخش «همکاری ما»، در پایگاه اینترنتی شرکت مهندسی و ساخت لوکوموتیو مینا به نشانی [www.mapnalocomotive.com](http://www.mapnalocomotive.com) ثبت و ارسال نمایند.