



راه‌اندازی خط کانتینری یخچالی از مسیر دریایی بندر خرمشهر

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: «خط کانتینری یخچالی از مسیر دریایی بندر خرمشهر به کشورهای هم‌جوار راه‌اندازی شد». نوره اسعدی درباره راه‌اندازی خط کانتینری یخچالی، اظهار داشت: «بندر خرمشهر با راه‌اندازی خط کانتینری یخچالی و افزایش صادرات کالاهای کانتینری توانست تحریم‌ها را با تکیه بر ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های مناسب این بندر کم‌اثرتر کند و ارزش‌آوری بیشتری برای کشور رقم بزند.» او تصریح کرد: «در سه ماهه نخست سال جاری صادرات کالاهای کانتینری در بندر خرمشهر رشد ۳۷۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشته است.»



انری از دو خدمه مفقود شده در آب‌های کویت یافت نشد

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: پس از عملیات گسترده جستجو، متأسفانه اثری از مفقودان شناور بهبهان در آب‌های کویت پیدا نشد. نادر پسند درباره آخرین وضعیت جستجو دو خدمه مفقود شده شناور باری «بهبهان» که در آب‌های عراق غرق شد، اظهار کرد: عملیات مشترک دریایی و هوایی جستجوی مفقودان در آب‌های کویت پس از هماهنگی‌های سیاسی وزارت امور خارجه ایران در صبح پنجشنبه به مشارکت شناور تخصصی ناجی سازمان بنادر و دریانوردی و دو شناور و یک هلیکوپتر از سوی کویت در منطقه تعیین شده در آب‌های کویت به صورت کامل و تخصصی انجام شد، اما متأسفانه اثری از مفقودان نبود.

#tweekly_ir Info@Tweekly.ir ۳۰۰۰۴۱۱۴

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از تولیدات داخل حمایت می‌کنیم

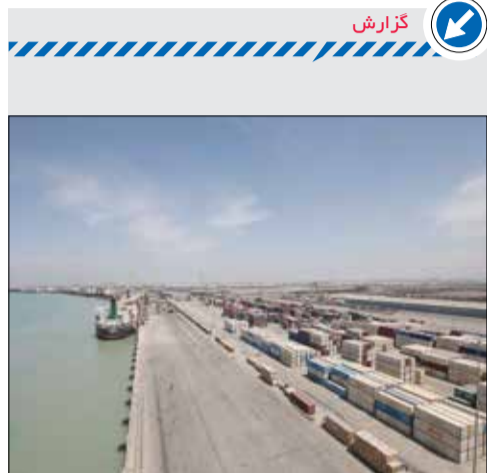


و صیادی؛ به یک تحول جدی نیاز داریم و باید به سمت به‌روزرسانی این شناورها، متناسب با شرایط حمل‌ونقل و تجارت دریایی، حرکت کنیم.»

سند جامع عملیاتی سازمان بنادر برای اشاعه فرهنگ دریایی

راستاد همچنین با تأکید بر ضرورت اشاعه فرهنگ دریایی در میان افراد جامعه، اظهار داشت: «یک بسته از اقداماتی که می‌تواند به اشاعه فرهنگ دریایی منجر شود، توسط مدیریت ارتباطات سازمان بنادر و دریانوردی تهیه شده و در نظر است با اجرای این پروژه‌ها در سطح کشور، مردم را با دریا، تجارت دریایی، دریانوردی و هر آنچه متعلق به دریا است، آشنا کنیم.» او همچنین در خصوص پیشنهاد یکی از نمایندگان ارگان‌های دریایی مبنی بر تجلیل از مفاخر علوم دریایی کشور، گفت: «سازمان بنادر و دریانوردی همواره از چنین ایده‌هایی حمایت می‌کند و پیشنهاد می‌کنیم که هر ساله در کنار مراسم‌های مختلف ارگان‌های دریایی، از یکی از مفاخر علوم دریایی تقدیر به عمل آید.» مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به سوانح ناوگان تحت پرچم و تحت مالکیت، خاطرنشان کرد: «باید به درس‌های آموختنی به‌دست‌آمده از بررسی و ارزیابی این سوانح، توجه ویژه‌ای داشته باشیم؛ چراکه برخی از این سوانح به قوانین و مقررات در سطح بین‌المللی و برخی توسط سازمان بنادر به قوانین داخلی تبدیل می‌شود. مواردی نیز باید توسط شرکت‌های کشتیرانی در اصلاح رویه‌ها مدنظر قرار گیرد.» راستاد با اشاره به حمایت سازمان بنادر و دریانوردی از تولید و ساخت داخل، اظهار داشت: «این سازمان کماکان از ساخت کانتینر در داخل کشور حمایت می‌کند و همچنین در سال کشور ما در این امر تنها با نمی‌تواند مستثنی باشد.»

کاهش قیمت جهانی نفت خام در هفته‌های گذشته، بر اقتصاد کشورهایی همچون کشور ما که وابستگی زیادی به این ماده دارند، تأثیر منفی گذاشته است. هم‌گیری ویروس کووید-۱۹ و آغاز رقابت نفتی میان روسیه و عربستان سعودی از اصلی‌ترین عوامل سقوط قیمت نفت خام بوده‌اند، اما این موارد بر اقتصاد کشور ما که پیش از این نیز درگیر تحریم‌های ظالمانه بود و سپس با شیوع کووید-۱۹ هم مواجه شد، تأثیرات گذاشته است. اما از مسئله تحریم‌ها که بگذریم، کشور برای توسعه زیرساخت‌های حمل کالا از طریق دریاها که ۹۰ درصد جریان حمل کالا را بر عهده دارند به رفع چالش‌های درونی و داخلی خود نیز احتیاج دارد. در همین ارتباط مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در آستانه روز جهانی دریانوردی و در جلسه‌ای اختصاصی که به‌صورت ویدئو کنفرانس با دبیرکل سازمان بین‌المللی دریانوردی و تیم مدیریتی ایشان انجام شد، صراحتاً، از تهدیدات و تحریم‌های غیرقانونی کشور آمریکا انتقاد و آن را مغایر با کنوانسیون‌های بین‌المللی و حفاظت از محیط‌زیست دریایی اعلام کرد. محمد راستاد در اولین نشست شورای مدیران ارشد ارگان‌های دریایی کشور، تأکید کرد: «در گفتگو با دبیرکل آی‌میو، بر این نکته تأکید کردیم که دریانوردان ایرانی درحالی‌که به‌صورت قانونی و در چارچوب کنوانسیون‌ها و مقررات بین‌المللی دریانوردی، وظایف قانونی خود را پیگیری می‌کنند، مورد تهدید قرار می‌گیرد.» معاون وزیر راه‌وشهرسازی تصریح کرد: «بروز چنین رفتار خارج از عرفی از سوی آمریکا تهدید مستقیمی بر ایمنی دریانوردی محسوب می‌شود که لازم است توسط آی‌میو و سایر سازمان‌های نظارتی بین‌المللی اصلاح و پیشگیری شود.» راستاد افزود: «با وجود اعتقاد دبیرکل آی‌میو به جایگاه غیرسیاسی این سازمان، ضرورت رعایت همه‌جانبه ایمنی دریانوردی و حفاظت از محیط‌زیست را جزء وظایف ذاتی سازمان بین‌المللی دریانوردی بر شمرديم و درنهایت برای اولین بار توانستیم این سازمان را متقاعد کنیم تا موضوع تهدیدات غیرقانونی فعالیت‌های کشتیرانی ایران را از نظر حقوقی بررسی کنند.» مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در بخش دیگری از سخنان خود، با اشاره به تأثیرات فراگیر شیوع بیماری کرونا بر اقتصاد حمل‌ونقل دریایی جهان، افزود: «داریم شرایط پرچاشی را طی می‌کنیم. بازار حمل‌ونقل دریایی متأثر از شرایط تجارت بین‌المللی و اقتصاد جهانی است. کرونا بر اقتصاد جهان سایه سنگینی انداخته است و بتبع آن، مبادلات تجاری بین کشورها کاهش پیدا کرده و در نتیجه شاهد کاهش تقاضا برای حمل‌ونقل دریایی هستیم.» راستاد با اعلام اینکه «در همه زنجیره فعالیت‌های حمل‌ونقل دریایی شاهد رکود هستیم، توضیح داد: «در همان سه چهار ماه اغماض شویم. در این راستا و درزمینه ایمنی ناوگان سنتی



تجهیز عملیاتی بندر امام خمینی (ره) برای ارتقای خدمات به صاحبان کالا

با بهره‌گیری مجدد از چهار پست اسکله بازسازی شده در مجتمع بندری امام خمینی (ره) آمادگی این مجتمع بندری برای ارائه خدمات بندری به صاحبان کالا و بازرگانان افزایش یافت. عادل دریس، مدیرکل بندر و دریانوردی استان خوزستان و مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) با اشاره به اتمام عملیات بازسازی اسکله‌های ۳۱ تا ۳۴ در مجتمع بندری امام خمینی (ره) هدف از انجام تعمیرات اساسی این اسکله‌ها را افزایش شاخص‌های عملیاتی و بهبود زیرساخت‌های بندری عنوان کرد.

بارگیری بیش از یک میلیون و صد هزار تن محمولات صادراتی تحت شرایط شیوع کرونا

دریس با اشاره به تخلیه و بارگیری بیش از یک میلیون و صد هزار تن آهن‌آلات و گروه کالاهای مواد معدنی و مصالح ساختمانی از ابتدای شیوع ویروس کرونا از اسفندماه سال قبل تاکنون بیان داشت: «فرآیند بارگیری این محمولات صادراتی با هدف جلب رضایت مشتریان با رعایت پروتکل‌های بهداشتی ادامه یافت.» او در ادامه افزود: «در بازه زمانی یادشده ۴۱ فروند کشتی برای بارگیری انواع محمولات صادراتی مشتمل بر آهن‌آلات تولیدی صنایع داخلی و مواد معدنی پهلو گرفتند که با بهره‌گیری از امکانات و تجهیزات آماده‌کار و مهیا انجام شد.» یادآور می‌شود مجتمع بندری امام خمینی (ره) با مساحتی بالغ بر ۱۱ هزار هکتار وسعت و برخورداری از ۴۰ پست اسکله و تجهیزات پیشرفته ضمن اعمال معافیت‌های گمرکی رژیم حقوقی مناطق ویژه اقتصادی زمینهای مساعد برای فعالیت‌های بازرگانی صاحبان کالا و بازرگانان فراهم کرده است.

بارگیری اولین محموله صادراتی سیمان از بندر چابهار به مقصد دبی

مدیرکل بندر و دریانوردی سیستان‌وبلوچستان گفت: «اولین محموله صادراتی سیمان در سال ۹۹ از بندر شهید کلاتری چابهار به‌صورت حمل مستقیم از کامیون به شناور بارگیری شد.» بهروز آقایی با اعلام اینکه اولین محموله صادراتی در سال ۹۹ از بندر شهید کلاتری به مقصد دبی بارگیری شد اظهار کرد: «این محموله شامل ۹۰۰ تن سیمان صادراتی است که به‌صورت حمل مستقیم و از کامیون به شناور بارگیری می‌شود.» مدیرکل بندر و دریانوردی سیستان‌وبلوچستان افزود: «به‌منظور کاهش هزینه‌های مترتب بر کالا کاهش زمان بارگیری و سرعت بخشیدن به عملیات و همچنین پیشگیری از خسارات احتمالی به کالا؛ کالاهای صادراتی به‌صورت حمل مستقیم از کامیون به شناور بارگیری می‌شود.» آقایی با اشاره به بسته‌بندی جام‌بوگ محموله صادراتی گفت: «با توجه به وجود معادن غنی و همچنین کارخانه‌های سیمان استان که قابلیت صادرات را نیز دارند استفاده از زیرساخت‌ها و تجهیزات بندر شهید کلاتری برای این نوع محصولات می‌تواند بار شناورهای فلزی برگشتی از این بندر را تأمین می‌کند.»

تصویب کاهش ۲۵ درصدی سود بازرگانی کالاهای وارده از طریق بندر شهید بهشتی

مدیرکل بندر و دریانوردی سیستان‌وبلوچستان گفت: «با پیگیری مؤثر سازمان بنادر و دریانوردی، مجموعه‌های استانی و حمایت دولت، کاهش ۲۵ درصدی سود بازرگانی به کالاهای وارده از طریق بندر شهید بهشتی چابهار مصوب شد.» بهروز آقایی گفت: «با پیگیری مسئولان استانی و کشوری و با حمایت دولت، پیشنهاد ۲۵ درصد کاهش در سود بازرگانی کالاهای وارده از طریق بندر شهید بهشتی چابهار مورد موافقت و تصویب هیئت دولت قرار گرفت.» آقایی بایان اینکه در سه سال گذشته و پس از تکمیل و بهره‌برداری از فاز اول طرح توسعه با شناسایی فاکتورهای مؤثر بر افزایش ترافیک کالا و کانتینر از طریق بندر شهید بهشتی چابهار؛ پیشنهاد کاهش سود بازرگانی کالاهای وارده از طریق این بندر در دستور کار اداره کل بندر و دریانوردی استان و سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفت تصریح کرد: «کاهش ۲۵ درصدی سود بازرگانی بر کالاهای وارده از طریق بندر چابهار موجب کاهش هزینه‌های وارداتی و ایجاد جریان کالایی و به‌رهمندی استان و منطقه از ترافیک‌های ناشی از افزایش واردات و صادرات خواهد شد.» مدیرکل بندر و دریانوردی استان با بیان اینکه موضوعات تبدیل بندر شهید بهشتی و شهید کلاتری به منطقه آزاد، اختصاص ۲۰ درصد واردات کالاهای اساسی موردنیاز کشور به بندر چابهار و کاهش ۲۵ درصد سود بازرگانی، از پیشنهادهای سه‌گانه اداره کل بندر و دریانوردی استان در راستای توسعه محور شرق و سواحل مکران بوده است که با پیگیری مؤثر سازمان بنادر و دریانوردی، مجموعه‌های استانی و حمایت دولت اکنون مصوب شده است؛ افزود: «قطعاً تأثیر این تحقق، بر رشد اقتصادی استان سیستان‌وبلوچستان، بندر چابهار و توسعه و پیشرفت محور شرق بیش‌ازپیش خواهد بود.»

بررسی شرایط همکاری ایران در مدیریت بندر کوریک قزاقستان

همچنین در این گفتگو وزیر صنعت، توسعه زیرساخت‌ها و امور حمل‌ونقل جمهوری قزاقستان بابت ارسال واگن‌های بیشتر به جمهوری اسلامی ایران اعلام آمادگی کرد و بر ضرورت همکاری بیشتر ایران و قزاقستان برای استفاده بهینه از مسیر ریلی ایران-ترکمنستان - قزاقستان تأکید داشت. در این تماس تلفنی از دیگر محورهایی که بین وزرای دو کشور ایران و قزاقستان موردبحث و تبادل نظر قرار گرفت، ضرورت اهتمام دو طرف برای راه‌اندازی و تقویت مسیر ترانزیتی ترکیبی در مسیر شمال-جنوب خزر و استفاده از ظرفیت‌های بندری دو کشور در دریای خزر بود. آمادگی بررسی همکاری در مدیریت بندر کوریک قزاقستان در خزر توسط طرف ایرانی، آمادگی برگزاری نشست مشترک دریایی و بندری دو کشور برای حل‌وفصل مسائل همکاری‌های دریایی و بندری به‌صورت ویدئو کنفرانس و یا تماس تلفنی، اعلام آمادگی و پیشنهاد طرف قزاقی برای همکاری در حوزه فنی و مهندسی، آمادگی در اختیار قرار دادن امکانات در بندر جنوبی برای ایجاد سوله، انبار و... و پیگیری بررسی راهکارهای ازسریگیری مناسبات بانکی و پولی با قزاقستان و ایجاد کانال بانکی از دیگر مواردی بود که در این تماس تلفنی بین وزرای ایران و قزاقستان موردبحث و تبادل نظر قرار گرفت.



در تماس تلفنی وزیر راه‌وشهرسازی جمهوری اسلامی ایران با همتای قزاقستانی‌اش بر توسعه همکاری‌های دو کشور در حوزه‌های ترانزیت و ترانزیت در حوزه‌های ریلی، جاده‌ای، هوایی و دریایی تأکید شد. عصر سه‌شنبه ۲۷ خرداد ۱۳۹۹، محمد اسلامی وزیر راه‌وشهرسازی با بیبوت آتامکولوف، وزیر صنعت، توسعه زیرساخت‌ها و امور حمل‌ونقل جمهوری قزاقستان تماس تلفنی برقرار کرد. در این تماس که در ادامه تماس اخیر رؤسای جمهوری دو کشور انجام گرفت، بر توسعه همکاری‌های راهبردی دو کشور در حوزه تجاری و به‌ویژه حمل‌ونقل و ترانزیت در شرایط کرونا تأکید شد. همچنین در این گفتگوی تلفنی با توجه به کم شدن مشکلات کرونا و ازسریگیری همکاری‌های حوزه هوایی دو کشور، دو طرف بر ازسریگیری پروازها به مقاصد یکدیگر توسط شرکت‌های معین تأکید داشتند. محمد اسلامی، وزیر راه‌وشهرسازی در این تماس تلفنی ضمن اعلام آمادگی برای برگزاری نشست سه‌جانبه بین ایران، ازبکستان و قزاقستان در خصوص برگزاری نشست چهارجانبه با ازبکستان و ترکمنستان درزمینه جاده‌ای و ریلی در سطوح معاونان حوزه راه‌وان و جاده‌ای برای حل‌وفصل مسائل فی‌مابین ابراز آمادگی کرد.

آگهی تغییرات شرکت تمیز ریس خونه شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۴۴۷۲۹۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۷۹۶۴۵

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۰۵/۰۶/۱۳۹۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: محل شرکت از (آدرس قبلی) به (آدرس جدید) واقع در: استان تهران - منطقه ۱۹، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، محله دریا، بلوار دریا، خیابان سی و پنجم غربی، پلاک ۴، طبقه چهارم و کد پستی ۱۹۹۸۸۶۵۷۶۵ انتقال یافت در نتیجه ماده مربوطه اساسنامه بشرح فوق اصلاح می‌گردد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران (۸۸۲۸۴۰)

آگهی تغییرات شرکت تجارت نو آرنه اندیش با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۷۲۳۴۶ و شناسه ملی ۱۰۳۶۳۸۱۳۰

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۲/۲۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - آقای ساسان مزینانی به شماره ملی ۰۰۷۳۶۷۸۸۳۱ با دریافت ۲۵۰۰۰۰۰۰ ریال از صندوق شرکت سرمایه خود را به ۴۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال کاهش داد. - آقای سامان مزینانی به شماره ملی ۰۰۷۳۶۷۸۸۴۸ با دریافت مبلغ ۲۵۰۰۰۰۰۰ ریال از صندوق شرکت سرمایه خود را به ۴۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال کاهش داد. - سرمایه شرکت از مبلغ ۱۰۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال کاهش یافت. و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. - اسامی شرکاء و میزان سهم الشرکه‌ها بعد از کاهش به شرح ذیل می‌باشد: - سامان مزینانی به شماره ملی ۰۰۷۳۶۷۸۸۴۸ دارای ۴۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال - ساسان مزینانی به شماره ملی ۰۰۷۳۶۷۸۸۳۱ دارای ۴۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال سیدوحید حسینی به شماره ملی ۰۰۷۳۳۷۸۸۳۱ دارای ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران (۸۸۲۸۴۱)